

Option Stadtbahn – Zahlen und Fakten

Tab. 1

MODAL SPLIT	Ist 2010 *)		MP Mobilität 2010	3. NVP Entw. Ziel 2017 oder 2025?	Klimabeirat Ziel 2030	Klimabeirat Ziel 2040	Klimabeirat Ziel 2050
	ÖPNV Diesel		Ziel 2025 ÖPNV Diesel	ÖPNV E-Mobil	ÖPNV E-Mobil	ÖPNV E-Mobil	ÖPNV E-Mobil
Fußgänger	49 neu: 24		15	15	15	15	15
Fahrräder	42 neu: 20		17	17	30	30	35/30
ÖPNV	46 neu: 8		19	19	30	40	40/45
Pkw	44	neu:	39	39	15	10	5
Mitfahrer	42	Σ 48	10	10	10	5	5
CO₂-Reduktion Vgl. zu 2010	--		1 %	21 %	70 %	80 %	90 %

Quelle: Stellungnahme des Masterplanbeirats zum NVP v. 23. 10. 2013

*) „neu“ = Zahlen aus der SrV-Untersuchung, vgl.:

Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“ Städtevergleich Dresden, im Mai 2015 (aktualisierte Version vom 03.03.2016)

https://tu-dresden.de/bu/verkehr/ivs/srv/ressourcen/dateien/2013/uebersichtsseite/SrV2013_Staedtevergleich.pdf?lang=de

Tab. 2

Plan ▼	ÖV-Anteil Ist	ÖV-Anteil Soll	Steigerung der Kapazität
Masterplan Mobilität	alt: 16 % neu: 8 %	19 % 19 %	ca. 20 % ca. 140 %
Klimabeirat	8 % 8 %	(bis 2030:) 30 % (bis 2050:) 45 %	ca. 275 % über 450 %

Mit welchem System sind diese Kapazitätssteigerungen zu bewältigen?

Reicht ein reines Bussystem?

Städte mit Straßen-/Stadtbahn haben durchweg einen höheren ÖPNV-Anteil.

Tab. 3

Stadt	EW	qkm	EW/qkm	ÖV-Ant.
Osnabrück (nur Bus)	160.000	120	1.310	8,2 %
Cottbus	100.000	165	602	10,6 %
Ulm + Neu-Ulm	175.000	198	883	11,9 %
Ulm (ohne Neu-Ulm)	122.000	118	1.033	>11,9 %
Frankfurt/Oder	58.000	147	390	13,5 %
Ludwigshafen	161.000	77	2079	15,0 %
Schwerin	92.000	130	706	15,1 %
Rostock	205.000	181	1126	16,9 %
Erfurt	206.000	269	766	17,2 %
Jena	108.000	114	947	18,6 %
Halle/Saale	231.000	136	1715	20,3 %

Quelle:

Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“ Städtevergleich Dresden, im Mai 2015 (aktualisierte Version vom 03.03.2016)

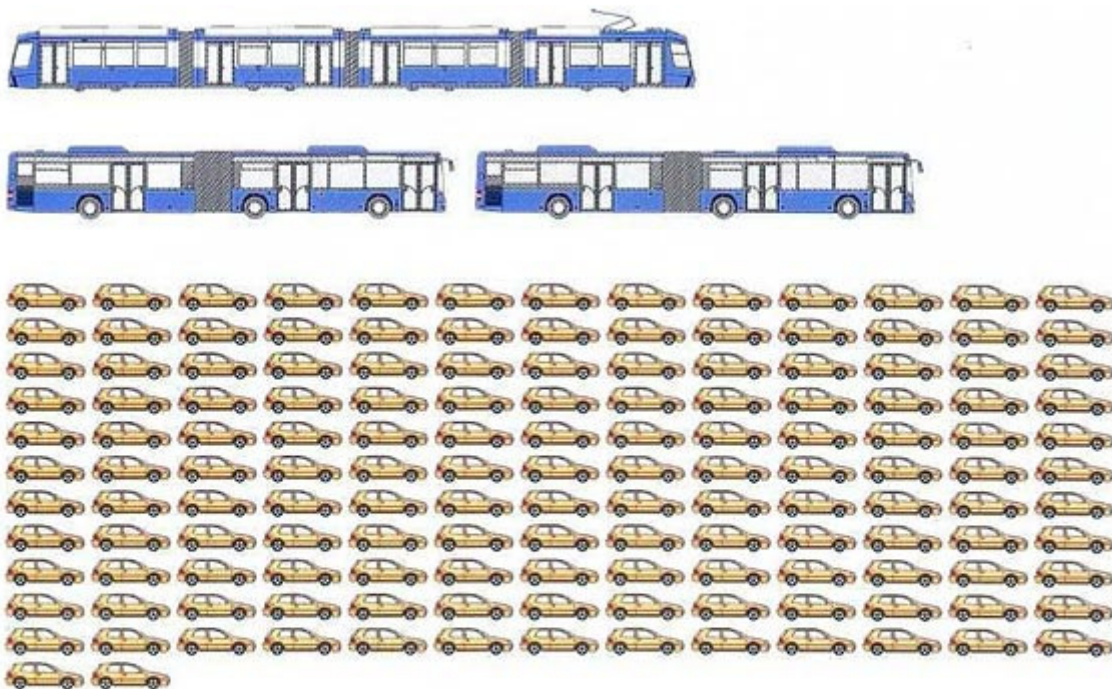
https://tu-dresden.de/bu/verkehr/ivs/srv/ressourcen/dateien/2013/uebersichtsseite/SrV2013_Staedtevergleich.pdf?lang=de

„Die Deutschen legen überall dort, wo sie Bahnangebote vorfinden, pro Kopf und Tag 0,53 Wege [von insges. 4] mit dem ÖPNV zurück, bei Busverkehr nur 0,3. Mit anderen Worten: Busverkehr lässt ÖPNV-Potenziale ungenutzt.“

aus: Thomas Naumann: „Erlangen: StadtUmlandBahn hat erste Hürde genommen“ in: Stadtverkehr 11/2012, S. 31 – 37

„Gut ausgebildete junge Fachkräfte wenden sich, wenn sie vor zentralen Lebensentscheidungen stehen, jenen Regionen zu, in denen sie die von ihnen gewünschte Infrastruktur vorfinden. Gerade die Mobilität ist dabei von hoher Bedeutung: Nicht auf ein Auto angewiesen zu sein, aber dennoch flexibel und rasch über hochwertige Mobilität verfügen können – das ist es, was zukünftig von einem als attraktiv empfundenen Wohn- und Arbeitsstandort erwartet wird.“

aus: Thomas Naumann: „Erlangen: StadtUmlandBahn hat erste Hürde genommen“ in: Stadtverkehr 11/2012, S. 31 – 37 [Hervorhebungen nicht vom Autor]



218 Personen = 1 Straßenbahn = 2 Gelenkbusse = 145 PKWs

Beispiel München: Transportkapazitäten im Vergleich.

Quelle: Die moderne Tram in Europa, Hrsg.: Münchner Verkehrsgesellschaft mbH, 2010, S. 11

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

Stadtbahninitiative Osnabrück (SBI)
www.stadtbahn-os.de