



# Verkehr

FÜR MENSCHEN

[WWW.VFM-OS.DE](http://WWW.VFM-OS.DE)



# Verkehrspolitik in Georgsmarienhütte

1.9.2021

*VERKEHR FÜR MENSCHEN (VFM)*

Verein für Georgsmarienhütte, den Südkreis Osnabrück und die Region

[www.vfm-os.de](http://www.vfm-os.de) | [mail@vfm-os.de](mailto:mail@vfm-os.de) | 05401 460 476

# Ablauf



1. Begrüßung
2. Persönliche Vorstellung + verkehrspolitischen Ziele
3. Ergebnisse der VfM-Abfrage
4. ÖPNV
5. Radverkehr
6. Fußverkehr
7. Motorisierter Individualverkehr
8. Merkwürdigkeiten
9. Schlussrunde
10. Schlusswort

**Keine Diskussion über  
Zuständigkeiten**

## 2. Vorstellung

### Persönliche Vorstellung

Die lokalen **verkehrspolitischen** Ziele Ihrer Partei

Jeweils maximal 3 Minuten

## 2. Vorstellung

**Persönliche Vorstellung / Die lokalen **verkehrspolitischen** Ziele Ihrer Partei**

**Volker Beermann (SPD)**

**Niklas Debbrecht (LINKE)**

**Friedrich Ferie (FDP)**

**Christoph Gröne (GfG)**

**Joachim Grützmacher (Grüne)**

**Jonas Pohlmann (CDU)**

**Jeweils maximal 3 Minuten**

# 3. VfM Abfrage - Allgemein



- 6x Verkehr, Verkehrswege und Verkehrssicherheit sind Teil der Daseinsvorsorge und müssen dem Gemeinwohl dienen
- 6x Auch für GMHütte ist die Verkehrswende notwendig: Priorisierung des ÖPNV-Ausbaus, Bau von Radwegen, Neuverteilung der Verkehrsflächen zulasten des MIV zugunsten Rad-/Fußverkehr (Privilegierung Umweltverbund)
- 6x Gemeinsame Verkehrsplanung bzgl. ÖPNV und Radwegesystem mit den Nachbargemeinden Bad Iburg, Hagen, Hilter und Osnabrück
- 6x Platz für Kinder, für den Aufenthalt im öffentlichen Raum, für persönliche Kommunikation schaffen statt Platz fürs Parken
- 5/0/1 Verkehrslenkende + verkehrssichernde Maßnahmen nicht mehr aufgrund von Zählungen, Unfallhäufigkeiten u. ä., sondern mit dem Ziel, die Verkehrssicherheit des Fuß-/Radverkehrs systematisch, strukturell und privilegiert in der Stadt massiv zu erhöhen
- 2/3/1 Die tatsächlichen ökologischen und finanziellen Kosten des MIV müssen künftig auch lokal ermittelt und veröffentlicht werden und Grundlage von Entscheidungen werden
- 1/3/2 Kein Flächenverbrauch + -versiegelung mehr durch neue Verkehrsflächen. Die Verkehrsflächen sind jährl. um z. B. 0,5% zu reduzieren. Sollten neue Verkehrsflächen unvermeidbar sein, sind 1 zu 1 Flächen zu entsiegeln

# 4. Abfrage: ÖPNV



- 6x Regionaler Taktfahrplan einschl. 30-Minuten-Takt beim HW
- 6x Ein Ticket und ein Fahrpreis für den ÖPNV (Bus und Bahn), eine einheitliche Tarifstruktur für die gesamte Region
- 6x Errichtung moderner Mobilitätsknotenpunkte am Bhf. Kl. Oesede, Bhf. Oesede, Haltestelle Gildehaus (Verknüpfung zum Bhf.), Holzhausen-Mitte, Alt-GMH Schulzentrum und Kl. Oesede Zentrum (mit Verknüpfung zum Bhf.)
- 6x Sanierung und Modernisierung der zentralen Haltestelle Gildehaus; Wiederherstellung der elektronischen Anzeigetafeln
- 5/1/0 Schaffung eines öffentl.-rechtl. Verkehrsunternehmens im LK OS
- 4/0/2 Haltestellenkonzept VfM von 2020
- 1/3/2 Stadtbahn für die Region

## 5. Abfrage Radverkehr

- 6x Aufbau eines sicheren innerstädtischen Radverkehrssystems
- 6x Sichere Radwege zu und an den Schulen
- 5/0/1 Rote Radschutzstreifen an (allen) Einmündungen
- 5/0/1 Keine abknickende Wegeführungen an Kreiseln
- 3/1/2 Prüfung weiterer Straßen zu Fahrradstraßen
- 2/1/3 Umwandlung des Thies in eine Fahrradstraße
- 1/2/3 Freigabe aller Einbahnstr. für Radfahrer\*Innen

## 6. Abfrage Fussverkehr

- 6x Zufußgehen als umweltfreundliche Verkehrsform unterstützen, propagieren, privilegieren und schützen
- 6x Barrierefreie Wege und Zugänge an Kreuzungen, Einmündungen, Querungen und Haltestellen schaffen
- 3/0/3 Aufhebung der Benachteiligung an Einmündungen, Kreiseln, Autobahnauffahrten
- 4/0/2 Keine trichterförmigen Einmündungen mehr
- 4/1/1 Vorrangschaltungen an Ampelanlagen

## 7. Abfrage MIV

- 5/1/0 Einführung von Jobtickets
- 4/1/0 Anwohnerparken im Zentrum
- 2/3/0 Einführung von Parkgebühren für Dauerparker auf öffentlichen Flächen orientiert an den Kosten für ÖPNV-Fahrkarten: Ein Tag Parken kostet soviel wie eine Fahrkarte Hin-/Zurück von OS nach GMH
- 1/2/3 Jährl. Reduzierung der Parkflächen um 1%
- 2/1/3 Parkraumüberwachung mit scharfen Maßnahmen
- 3/1/2 Tempo 30 / 50 / 70 in ganz GMH

## 8. Merkwürdigkeiten

- **Innenstadt („City“)**  
<https://vfm-os.de/wp-content/uploads/2020/10/200907-Konzept-Zentrum-GMH.pdf>
- **Zebrastreifen Stadtbibliothek**  
<https://vfm-os.de/tag/schoonebeekstrasse/>
- **Ruhebänke**  
<https://vfm-os.de/2020/09/19/ruhebaenke-schwierig-das-erfordert-einen-plan/>
- **Tempo 30 vor Musikschule**  
<https://vfm-os.de/2020/06/20/keine-verkehrswende/>
- **Bus- + Bahnhaltstellen**  
<https://vfm-os.de/2020/02/07/haltstellen/>
- **Parkraumüberwachung**  
<https://vfm-os.de/2020/02/09/parkraumueberwachung/>

# 8. Merkwürdigkeiten



# 8. Merkwürdigkeiten



**Beethovenstr.  
20 : 5 m**

# 8. Merkwürdigkeiten



# 8. Merkwürdigkeiten



# 8. Merkwürdigkeiten



# 8. Merkwürdigkeiten



# 8. Merkwürdigkeiten



# 8. Merkwürdigkeiten



## 9. Schlussrunde

**Warum sollte man Sie/Ihre Partei  
verkehrspolitisch betrachtet in den  
Stadtrat wählen?**

**Jeweils maximal 1 Minute**

# 10. Schlusswort

- Das ist unsere Stadt!
- Steuern und gestalten
- Verkehrswende statt Autostadt,
- Aufenthaltsqualität statt Blech
- Ideen, neue Wege und Mut
- Statt Brückenneubau B 51 Reduzierung der Bundesstraße auf zwei Spuren und z. B. Schaffung eines Radschnellwegs

[www.vfm-os.de](http://www.vfm-os.de)

