Verkehr

FÜR MENSCHEN

WWW.VFM-OS.DE

Verkehrspolitik in Georgsmarienhütte

1.9.2021

VERKEHR FÜR MENSCHEN (VFM)
Verein für Georgsmarienhütte, den Südkreis Osnabrück und die Region
www.vfm-os.de I mail@vfm-os.de I 05401 460 476

Ablauf

1. Begrüßung
2. Persönliche Vorstellung + verkehrspolitischen Ziele
3. Ergebnisse der VfM-Abfrage
4. ÖPNV
5. Radverkehr
6. Fußverkehr
7. Motorisierter Individualverkehr
8. Merkwürdigkeiten
9. Schlussrunde
10. Schlusswort

Keine Diskussion über Zuständigkeiten

2. Vorstellung

Persönliche Vorstellung

Die lokalen verkehrspolitischen Ziele Ihrer Partei

Jeweils maximal 3 Minuten

2. Vorstellung

Persönliche Vorstellung / Die lokalen verkehrspolitischen Ziele Ihrer Partei

Volker Beermann (SPD)

Niklas Debbrecht (LINKE)

Friedrich Ferie (FDP)

Christoph Gröne (GfG)

Joachim Grützmacher (Grüne)

Jonas Pohlmann (CDU)

Jeweils maximal 3 Minuten

3. VfM Abfrage - Allgemein

6x Verkehr, Verkehrswege und Verkehrssicherheit sind Teil der Daseinsvorsorge und müssen dem Gemeinwohl dienen

6x Auch für GMHütte ist die Verkehrswende notwendig: Priorisierung des ÖPNV-Ausbaus, Bau von Radwegen, Neuverteilung der Verkehrsflächen zulasten des MIV zugunsten Rad-/Fußverkehr (Privilegierung Umweltverbund)

6x Gemeinsame Verkehrsplanung bzgl. ÖPNV und Radwegesystem mit den Nachbargemeinden Bad Iburg, Hagen, Hilter und Osnabrück

6x Platz für Kinder, für den Aufenthalt im öffentlichen Raum, für persönliche Kommunikation schaffen statt Platz fürs Parken

5/0/1 Verkehrslenkende + verkehrssichernde Maßnahmen nicht mehr aufgrund von Zählungen, Unfallhäufigkeiten u. ä., sondern mit dem Ziel, die Verkehrssicherheit des Fuß-/Radverkehrs systematisch, strukturell und privilegiert in der Stadt massiv zu erhöhen

2/3/1 Die tatsächlichen ökologischen und finanziellen Kosten des MIV müssen künftig auch lokal ermittelt und veröffentlicht werden und Grundlage von Entscheidungen werden

1/3/2 Kein Flächenverbrauch + -versiegelung mehr durch neue Verkehrsflächen. Die Verkehrsflächen sind jährl. um z. B. 0,5% zu reduzieren. Sollten neue Verkehrsflächen unvermeidbar sein, sind 1 zu 1 Flächen zu entsiegeln

4. Abfrage: ÖPNV

6x Regionaler Taktfahrplan einschl. 30-Minuten-Takt beim HW

6x Ein Ticket und ein Fahrpreis für den ÖPNV (Bus und Bahn), eine einheitliche Tarifstruktur für die gesamte Region

6x Errichtung moderner Mobiltätsknotenpunkte am Bhf. Kl. Oesede, Bhf. Oesede, Haltestelle Gildehaus (Verknüpfung zum Bhf.), Holzhausen-Mitte, Alt-GMH Schulzentrum und Kl. Oesede Zentrum (mit Verknüpfung zum Bhf.)

6x Sanierung und Modernisierung der zentralen Haltestelle Gildehaus; Wiederherstellung der elektronischen Anzeigetafeln

5/1/0 Schaffung eines öffentl.-rechtl. Verkehrsunternehmens im LK OS

4/0/2 Haltestellenkonzept VfM von 2020

1/3/2 Stadtbahn für die Region

5. Abfrage Radverkehr

6x Aufbau eines sicheren innerstädtischen Radverkehrssystems

6x Sichere Radwege zu und an den Schulen

5/0/1 Rote Radschutzstreifen an (allen) Einmündungen

5/0/1 Keine abknickende Wegeführungen an Kreiseln

3/1/2 Prüfung weiterer Straßen zu Fahrradstraßen

2/1/3 Umwandlung des Thies in eine Fahrradstraße

1/2/3 Freigabe aller Einbahnstr. für Radfahrer*Innen

6. Abfrage Fussverkehr

6x Zufußgehen als umweltfreundliche Verkehrsform unterstützen, propagieren, privilegieren und schützen

6x Barriefreie Wege und Zugänge an Kreuzungen, Einmündungen, Querungen und Haltestellen schaffen

3/0/3 Aufhebung der Benachteiligung an Einmündungen, Kreiseln, Autobahnauffahrten

4/0/2 Keine trichterförmigen Einmündungen mehr

4/1/1 Vorrangschaltungen an Ampelanlagen

7. Abfrage MIV

5/1/0 Einführung von Jobtickets

4/1/0 Anwohnerparken im Zentrum

2/3/0 Einführung von Parkgebühren für Dauerparker auf öffentlichen Flächen orientiert an den Kosten für ÖPNV-Fahrkarten: Ein Tag Parken kostet soviel wie eine Fahrkarte Hin-/Zurück von OS nach GMH

1/2/3 Jährl. Reduzierung der Parkflächen um 1%

2/1/3 Parkraumüberwachung mit scharfen Maßnahmen

3/1/2 Tempo 30 / 50 / 70 in ganz GMH

8. Merkwürdigkeiten

- Innenstadt („City“)
  https://vfm-os.de/wp-content/uploads/2020/10/200907-Konzept-Zentrum-GMH.pdf
- Zebrastreifen Stadtbibliothek
  https://vfm-os.de/tag/schoonebeekstrasse/
- Ruhebänke
  https://vfm-os.de/2020/09/19/ruhebaenke-schwierig-das-erfordert-einen-plan/
- Tempo 30 vor Musikschule
  https://vfm-os.de/2020/06/20/keine-verkehrswende/
- Bus- + Bahnhaltestellen
  https://vfm-os.de/2020/02/07/haltestellen/
- Parkraumüberwachung
  https://vfm-os.de/2020/02/09/parkraumueberwachung/

8. Merkwürdigkeiten

8. Merkwürdigkeiten

Beethovenstr.
20 : 5 m

8. Merkwürdigkeiten

8. Merkwürdigkeiten

8. Merkwürdigkeiten

8. Merkwürdigkeiten

8. Merkwürdigkeiten

8. Merkwürdigkeiten

9. Schlussrunde

Warum sollte man Sie/Ihre Partei verkehrspolitisch betrachtet in den Stadtrat wählen?

Jeweils maximal 1 Minute

10. Schlusswort

- Das ist unsere Stadt!
- Steuern und gestalten
- Verkehrswende statt Autostadt,
- Aufenthaltsqualität statt Blech
- Ideen, neue Wege und Mut
- Statt Brückenneubau B 51 Reduzierung der Bundesstraße auf zwei Spuren und z. B. Schaffung eines Radschnellwegs

www.vfm-os.de

Verkehr

FÜR MENSCHEN

WWW.VFM-OS.DE