

# VERKEHR FÜR MENSCHEN (VFM)

Verein für Georgsmarienhütte, den Südkreis Osnabrück und die Region | Gegründet 2019  
[www.vfm-os.de](http://www.vfm-os.de) | [mail@vfm-os.de](mailto:mail@vfm-os.de) | 05401 460 476



## Bestandsaufnahme B 51 Ortseingang Oesede (Ampel) - Ortseingang Bad Iburg (West) und Gegenrichtung (Ost) (14.3.22)

Meter	Westseite - Richtung Bad Iburg	Meter	Ostseite Richtung OS	Straße	Pos.
-100	Ortsschild, 50 km/h, vorher 70 km/h				1.
0000	Kreuzung Karolinenhöhe	4400	Kreuzung Karolinenhöhe, 2-spurig	Kreuzung	2.
0070		4330		Querungshilfe	3.
0100	Einmündung Kruseweg	4300			4.
0160		4240		Str.-Breite 10m	5.
0450		3950	Beginn 2-spurig		6.
0500		3900	Bushaltestelle		7.
0600	Einmündung Breslauer Weg	3800		Fuß-Tunnel	8.
0660		3740	Einmündung Topsloh		9.
0700	Bushaltestelle	3700			10.
0780		3620		Str.-Breite 10m	11.
1150	Einmündung Hermann-Löns-Weg	3250	Einmündung Talstr.	Fuß-Tunnel <sup>1</sup>	12.
1220	Bushaltestelle Obermeyer - <b>Keine Querungshilfe</b>	3180			13.
1410		2990		Querungshilfe	14.
1430	Einmündung Siedl. Dörenberg	2970			15.
1560		2840	Haltstelle		16.
1600		2800	Einmündung Waldstr		17.
1620	Einmündung „Am Naturpark“	2780			18.

<sup>1</sup> Unpassierbar für Rollstühle, Kinderwagen, Räder, Rollatoren, da auf der Ostseite keine Rampe, sondern nur Treppe

<b>Meter</b>	<b>Westseite - Richtung Bad Iburg</b>	<b>Meter</b>	<b>Ostseite Richtung OS</b>	<b>Straße</b>	<b>Pos.</b>
1630		2770		Querungshilfe	19.
1660	Haltstelle	2740			20.
1770	Ende Radweg (Radweg-Ende-Schild)	2630			21.
1860	Ortsschild Ortsende	2540	Ortsschild Eingang		22.
1880	Straße 2-spurig Tempo 90 Schild	2520			23.
2060		2440	Tempo 70		24.
2100		2400	Ausfahrt Parkplatz		25.
2170	LKW-Überholverbot - Abbiegespur Parkplatz nach links	2230	Einf. Parkpl/TW-Wald-Str. 97,105,107 (90 km/h)		26.
2520		1880	Tempo 90		27.
2570	Haltestelle und Einmündung Duram (weiterhin 90 km/h)	1830			28.
2660	Tempo 70	1740			29.
2700		1700	Ende 2. Spur (seit Iburg)		30.
2830		1570	Tempo 90		31.
2870	Beginn Einbiegespur Borgl. Str.	1530			32.
2900		1500	T.-W.-Str 115 Einmündg / Ankündigung Spurende		33.
2930		1470	Haltestelle Borgl. Str.		34.
2990		1410	Einmündung Borgl. Str.		35.
3030	Haltestelle / Einmündung Parkplatz	1370			36.
3050		1350		Querungshilfe	37.
3090	Tempo 70 (nach Haltestelle, Einmündung und Querung)	1310			38.
3200		1200	Tempo 70		39.
3290	Ende Einfädelspur von Borgl. Str. (bis hier 2-spurig)	1110			40.
3410		0990	Tempo 90		41.
3420		0980		Querungshilfe	42.
3450	Einmündung Parkplatz	0950	Bushaltestelle Bäumker		43.

Meter	Westseite - Richtung Bad Iburg	Meter	Ostseite Richtung OS	Straße	Pos.
3460	Einmündung Parkplatz	0940			44.
3550	Bushaltestelle	0850			45.
3620	Aufhebung Tempo 70 (100 km/h Höchstgeschwindigkeit)	0780			46.
3800	Einmündung Laeregge - (Tempo 100)	0600	Einmündung Osnabr. Str. (2 Häuser) (Tempo 100)		47.
3900		0500	LKW-Überholverbot		48.
4200	Hinweis Gefahrgut-Transport	0200			49.
4340	LKW-Überholverbot	0060			50.
4400	Ortsschild Bad Iburg	0000	Ortsausgang (ab hier 2-spurig) Ende Radweg		51.
4440		-0040	2-spurig beginnt vor Ortsausgangsschild		52.

### Zusammenfassung

1. Entfernungen: Ortsausgang Oesede Süd - Ortseingang Bad Iburg Nord: 2,54 km; Ortseingang Oesede-Nord - Ortsausgang Süd: 1,96 km
2. In Georgsmarienhütte-Oesede (innerorts) sind auf 1,9 km sechs Querungsmöglichkeiten, also alle 300m; an der Ampel Karolinenhöhe hat der motorisierte Verkehr absoluten Vorrang, sodass eine Wartezeit von bis zu 2:40 Min. für nicht-motorisierte Teilnehmer\*innen besteht.
3. Zwischen Ortsausgang Oesede-Süd und Ortseingang Bad Iburg-Nord gibt es zwei Querungshilfen, somit bei 2,5 km alle 1,25 km. Da die beiden Querungshilfen bei km 3,05/1,35 und 3,4/0,9 eng beisammen liegen, gibt es auf ca. 2,2 km keine Querungshilfen.
4. Richtung Iburg dürfen auf 1,5 km 90 km/h oder schneller gefahren werden (= ca. 60% der Strecke). Auf 800m (ca. 30% der Strecke) dürfen bis Ortsschild Bad Iburg 100 km/h gefahren werden.
5. Richtung Osnabrück dürfen auf ca. 2,1 km 90 km/h oder schneller gefahren werden (= 81% der Strecke). Auf 1,2 km dürfen 100 km/h gefahren werden (47% der Strecke).
6. Im Tempo 90 bzw. Tempo 100 Bereich liegen Richtung Bad Iburg eine Bushaltestelle und zwei Einmündungen, Richtung Osnabrück eine Bushaltestelle und drei Einmündungen.
7. Richtung Bad Iburg 2-spurig für ca. 1,5 km ab Ortsausgang Oesede; nach 1,8 km einspurig und Tempo 100
8. Richtung Osnabrück 2-spurig (mit einer Verengung Abzweig Borgloher Str.) ab Bad Iburg für 1,7 km.
9. Bemerkenswert: Tempo 100 gilt bis Ortseingang Bad Iburg, sodass praktisch alle Fahrzeuge schneller als 50 km/h nach Ortsschild fahren.
10. Zwischen Bad Iburg und Oesede gibt es in keine Richtung einen gewidmeten / geschützten Radweg; die Abmarkierung auf der Ostseite, die oft Radfahrer\*innen nutzen, ist max. 1m breit; die Autos dürfen mit 70 bis 100 km/h an den Rädern vorbeifahren.

Ortsausgang Oesede-Süd



200m ab Tempo 70-Schild bis Ortseingang



Tempo 100 ab Schild für 780m bis Ortsschild Bad Iburg



Querungsmöglichkeit bei Haltestelle Herrenrest (noch Tempo 70)



Tempo 100 in langgezogene Kurve vor Bad Iburg (auf jeder Seite eine Einmündung, Ausfädelspur, links im Bild östlich zwei Wohnhäuser)



Ortsausgang Bad Iburg Richtung Osnabrück

