

# VERKEHR FÜR MENSCHEN (VFM)

Verein für Georgsmarienhütte, den Südkreis Osnabrück und die Region | Gegründet 2019  
[www.vfm-os.de](http://www.vfm-os.de) | [mail@vfm-os.de](mailto:mail@vfm-os.de) | 05401 460 476



## Bestandsaufnahme B 51 Ortsausgang Oesede (Ampel) - Ortseingang Osnabrück und Gegenrichtung (14.3.22)

Meter	Ostseite Richtung Osnabrück	Meter	Westseite Richtung GMHütte / MS		
0000	Bushaltestelle - Tempo 50 - zweispurig			Kreuzungsampel mit Wartezeit für Fußgänger bis 2:40 Min (!)	1.
~0100	Ortsschild - Tempo 70		Ortsschild - Tempo 50		2.
~0600	Abzweig Oesede Kirche (Zentrum)		Tempo 70 ab Auffahrt vom Zentrum		3.
~0700	Auffahrt Zentrum		Tempo 90 kurz vor Abfahrt Zentrum		4.
~0850	Tempo 100				5.
~3250	Abzweig Osterheide				6.
~3600	Einmündung Osnabrücker Str. (die einmündende Str. hat ab Ortsschild über 300m bereits Tempo 100)	3340	Abzweig Harderberg		7.
4110	Radweg Engpass; Breite ca. 1,20 m; Abstand zur Str. Tempo 100 ca. 40 - 50 cm	2900 - 3000	Radweg mit Gosse und Kantenstein an Einfädelspur		8.
4310	Beginn Abzweig B 68 Richtung Bielefeld - Tempo 100 - <b>Rad muss warten</b>	2860	Radweg wieder direkt an B 51		9.
4450	Einmündung B 68 von Bielefeld - Tempo 70 bei Radweg-Querung - <b>Rad muss warten</b>	2540	Radweg im Bogen westlich geführt		10.
4580	Ende Einfädelspur von Bielefeld (Tempo 100)	2450	Abzweig B 68 - keine Kreuzung mit Rad		11.
4620	Abfahrt (ohne Radfahrerschutz, ohne Bremsspur) und Einmündung Brückenstrasse				12.
4730	Bushaltstelle Radweg auf Hochbord in/durch Haltestelle; zugleich Beschleunigungsspur von Brückenstr.	2430	Abzweig Brückenstr.		13.
4745	Beginn Stand- + Parkspur (Tempo 100)	2360	Haltestelle		14.

Meter	Ostseite Richtung Osnabrück	Meter	Westseite Richtung GMHütte / MS		
4980	Einmündung „Am Harderberg“, Tempo 100, Ende Standspur	2190	Einmündung Weg / Beginn Standspur		15.
5100	3-spurig Tempo 100	2000	Ende 3-spurig		16.
5160	3-spurig Tempo 100 bei Abstand zum ungeschützten Radweg von 40 bis 60cm				17.
5300	Schild mit Ankündigung von 2-spurig in 300m				18.
		1780	Schild Ankündigung 2-spurig in 300 m		19.
5550	Ende 3-spurig (3-Spurigkeit <b>für 450m</b> )				20.
5710	Beginn Abzweig Krankenhaus				21.
5800	Abzweig - <b>Rad muss warten</b>				22.
5820	Tempo 70	1350	Radweg bei 100 km/h ohne Schutz zur Str. - ca. 60 cm Abstand	Brücke zur Querung B 51	23.
6150	Radwegquerung Einmündungsstraße vom Krankenhaus - <b>Rad muss warten</b> (Tempo 70)	1340	Einmündung vom Krankenhaus / Radweg kreuzt / 3-spurig Tempo 100 km/h		24.
6300	Einfädelung Straße vom Krankenhaus - zugleich Beginn Ausfahrt zur A 30 / Bushaltestelle	0990	Abzweig West zum Krankenhaus / schräg / darf mit 100 km/h befahren werden / <b>Radweg kreuzt / Querungsbreite für Rad / Fuss ca. 26 m bei zugleich 100 km/h</b>		25.
		0760	Schild 100 km/h / Ende Standstreifen / 3-spurig		26.
		0650	Einmündungsspur von A 30 / 2-spurig plus Standstreifen		27.
6550	Ausfahrt zur A 30 - <b>Rad muss warten</b>	0600	Radquerung kreuzt Abfahrt von A 30 - <b>Rad muss warten</b>		28.
6630	Abfahrt von A 30 - <b>Rad muss warten</b>	~ 550	Radquerung kreuzt Ausfahrt zur A 30 - <b>Rad muss warten</b>		29.
6710	Abgezeichneter Standstreifen - zugleich Radweg				30.
6850	Ausfahrt zu A 30 Richtung Amsterdam - Tempo 70 - <b>Rad muss warten</b>				31.
6900	Tempo 50 km/h				32.
6940	Ausfahrt von A 30 (Marktkauf) - <b>Rad muss warten</b>	~ 500	Beginn Auffahrt zur A 30 Richtung Bielefeld		33.

Meter	Ostseite Richtung Osnabrück	Meter	Westseite Richtung GMHütte / MS		
		0340	Radquerung kreuzt Ausfahrt von A 30 - <b>Rad muss warten</b>		34.
		0300	Radquerung kreuzt Auffahrt zur A 30 - <b>Rad muss warten</b>		35.
7010	Ortsschild	0250	Ortsende / Auffahrt A 30 / 70 km/h		36.
		0150	Bernhard Avermann Str. / kein Radweg		37.
		0050	Bushaltestelle Nahne / Radweg endet in Kreuzung		38.
7200	Kreuzung / Radampel mit Anforderung - <b>Rad muss warten</b>	0000		Kreuzung	39.
					40.
					41.
					42.

### Zusammenfassung

1. Entfernungen: Oesede Ortsausgang bis Ortseingang Osnabrück ca. 7 km.
2. Richtung Osnabrück: ca. 1.200 m Tempo 70 (ca. 18% der Strecke), Tempo 100 km/ dürfen auf 5.500 m (ca. 78%) gefahren werden.
3. Richtung Oesede dürfen auf ca. 83% der Strecke 100 km/h gefahren werden.
4. Richtung Osnabrück sind 450 m 3-spurig, Richtung Oesede ca. 1.300 m.
5. Räder müssen bei Einmündungen auf der Ostseite 7 x warten + haben 3 x Vorfahrt.
6. Auf der Westseite müssen Räder an Einmündungen 4 x warten, haben 3 x Vorfahrt (eine davon **hochgefährlich**, S. Pos. 25)
7. Die Radwege sind auf beiden Seiten in einem desaströsen Zustand: Querrillen, Löcher, bis zu einem Drittel zugewachsen, keine Markierungen bei Querungen, keine Warnschilder auf der B 51 bzgl. querender Räder. Besonders schlecht ist der Zustand an den A 30 Einmündungen.
8. Der Sicherheitsabstand der Radwege direkt an der Fahrbahn bei Tempo 100 ohne baulichen Schutz liegt zwischen 0,40 bis 0,90 m - also weit unter den vorgeschriebenen 1,5 m.
9. Angesichts fehlender B 51 - Überquerungsmöglichkeiten zwischen Osnabrück und Abfahrt Harderberg (auf ca. 3,5 km sind zwei Brücken) werden die „Radwege“ auch in Gegenrichtung genutzt; an den o.g. Einmündungen 7 Einmündungen östlich gibt es 6 x keine Warnschilder, westlich 4 x keine Warnschilder, sodass hier zusätzliche Gefahrenstellen bestehen.

B 51 ab GMHütte - Oesede - Milchhof (Ostseite)



Einmündung Brückenstr.

Haltestelle - Einfädelspur - Radweg - 2-spurig

3-spurig für 450 m - Radweg





Radweg kreuzt A 30 - B 51 ost kurz vor Osnabrück



## Ostseite A 30

27m Querung bei Tempo 100 vor dem Harderberg

