

## Bericht 2022

30.1.2023

Wie in den Jahren davor haben wir wenig erreicht; in GMH und in der Region sind wir von einer Verkehrswende weit entfernt, die Dominanz des motorisierten Individualverkehrs ist ungebrochen. In GMH kommt noch hinzu, dass es zu allen Vorschlägen, Anregungen, Konzepten usw. einfach meistens KEINE Reaktionen gibt.

Immerhin gibt es einen einstimmigen Beschluss im Stadtrat GMH, in Dröper eine Fußgängerampel zu errichten. Wir haben die Elterninitiative tatkräftig mit Argumenten und Verkehrszählungen unterstützt. Positiv ist auch, dass der Landkreis Osnabrück zwischen GMHütte und Bad Iburg Tempo 70 angeordnet hat, ein kleiner Lichtblick - auf GMHütter Gebiet hat sich nichts getan. Für den B 51-Abschnitt zwischen Osnabrück und Milchhof-GMHütte hat das Straßenbauamt angekündigt, die 6-Spurigkeit auf 4 Spuren zu reduzieren und den Radweg beidseitig zu renovieren und zu verbreitern.

Unsere **Aktivitäten 2022** im Überblick:

- Erarbeitung einer detaillierten und präzisen Bestandsaufnahme der Situation der B 51 zwischen OS und Bad Iburg, die allen zuständigen Stellen und den Landes- und Kommunalpolitikern zugeleitet wurde (März 2022).
- Ein Konzept mit kurzfristigen Maßnahmenvorschlägen (Verkehrssicherheitskonzept B 51) wurde an den gleichen Adressatenkreis übermittelt (Mai 2022)
- Bei einem 2-stündigen Gespräch mit der Leitung des Straßenbauamtes (Landesbehörde für Verkehr ...) stellten wir unsere Analyse und unsere Vorschläge vor. Ungeachtet von Meinungsverschiedenheiten bei einzelnen Punkten war das Gespräch fruchtbar und insofern bemerkenswert, dass sich eine Behörde inhaltlich interessiert zeigt und der Diskussion stellt. Auch mit dem FDP-Bundestagsabgeordnete Seestern-Pauly wurde vor Ort ein längeres Gespräch zur Situation B 51 geführt. (Mai 2022)
- Im Herbst (1.11.2022) haben wir je einen präzisen Antrag an die Stadt einschl. aller Ratsmitglieder gesandt, auf den Neubau der Talbrücke Oesede zu verzichten und stattdessen die 2-Spurigkeit und Tempo 70 beizubehalten. Im zweiten Antrag wird die Anordnung von Tempo 70 zwischen Ortsausgang Oesede Süd und Stadtgrenze GMH-Süd beantragt. Keine Reaktionen.
- Zu der o.g. Unterstützung zur Errichtung einer Ampel in Dröper haben wir detaillierte Auswertungen der Zählungen des Schüler\*innen-Verkehrs am Harderberg, an der Hagener Str. und in Dröper vorgelegt (Juni/Juli 2022)
- Im Juli 2022 haben wir ein detailliertes Konzept zur Lösung (eher Minderung) der derzeitigen und künftigen Verkehrsprobleme auf dem Thie vorgelegt (Stadtverwaltung und Politik); 6 Monate später gibt es seitens der Stadt immer noch keine Reaktion (allerdings eine Eingangsbestätigung seitens der Stadtverwaltung).
- Im Juni 2022 haben wir einen Vorschlag einschl. Skizze zu Errichtung eines Kreisels Schauenroth/Stadtring eingereicht und im September 2022 Stadtverwaltung und Stadtrat eindringlich auf die überaus gefährliche Situation für die Schulkinder auf dem Stadtring verwiesen, da insbesondere im oberen Teil die Radwege defekt und gesperrt sind. Zudem haben wir daran erinnert, dass der Stadtrat bereits 2015 den Bau eines Kreisels Stadtring/Schauenroth beschlossen hat.

- Sehr gering war die Teilnahme an der Stadtrundfahrt per Rad im Sommer 2022.
- Gespräch mit der Polizei zur Verkehrssituation in GMH im Dezember 2023
- Dringenden Handlungsbedarf sehen wir an der Kreuzung an der Oeseder Kirche, hier gibt es KEINEN, nicht den GERINGSTEN Schutz für Radfahrer\*innen. Dazu haben wir am 20.12.2022 kurz und knapp einen Antrag mit Lösungsvorschlägen an die Stadt geschickt. Reaktionen gibt es bislang nicht.
- Auf Wunsch aus dem Seniorenbeirat haben wir eine 2-seitige Expertise zur Parksituation im Umfeld der Klosterpforte in Kloster Oesede erstellt (Nov. 2022).
- Leider ist im Laufe des Jahres 2022 das von uns 2019 mitbegründete Netzwerk "Nachhaltig mobil der Region Osnabrück" sanft entschlafen. Das liegt u.a. daran, dass niemand mehr die Geschäftsführung betrieb und zudem die Unterstützung der Verkehrsinitiativen in der Region immer mehr schwand.
- Sämtliche Aktivitäten, Konzepte, Vorschläge, Analysen sind auf unserer Homepage regelmäßig dokumentiert; an einem Tag in 2022 erreichten wir 672 Klicks - die Zahl der Klicks war umso höher, je aktueller die Seite gepflegt war.

#### **Die nächsten Termine:**

- Treffen der Verkehrsinitiativen aus der Region am Sa, 4. Febr. 2023, 15.15 h - 18.00 h in OS / Berliner Platz.
- "Runder Tisch" zur B 51 auf Einladung des LK Osnabrück im Rathaus GMH am Mo, 6. Febr. 2023 um 18.00 h.
- Diskussion zur Verkehrssituation "Auf dem Thie" am Di, 7. Febr. 2023 - 20.00 h - Gaststätte Gildehaus. Einladung und Moderation: VfM