



Gemeinsame Stellungnahme der Bürgerbusse

Wir, die im Bereich des Landkreises Osnabrück tätigen Bürgerbusse, erwarten vom 5. Nahverkehrsplan eine Berücksichtigung der Bürgerbusse, die nicht nur der ehrenamtlichen Tätigkeit, sondern auch dem von uns geleisteten Beitrag für die Schaffung von Mobilität im ländlichen Raum gerecht wird. Wir, das sind der Bürgerbus Badbergen, der Bürgerbus Lienen-Glandorf und der Bürgerbus Wallenhorst-Wersen sowie der in der Entstehung befindliche Bürgerbus Georgsmarienhütte, geben daher diese gemeinsame Stellungnahme zum Entwurf des 5. Nahverkehrsplanes ab.

Die Bürgerbusse haben in den vergangenen Jahren nachweislich einen verlässlichen Beitrag zum ÖPNV im Landkreis Osnabrück, und auch darüber hinaus, geleistet. Dabei sorgen die ehrenamtlichen Bürgerbusfahrerinnen und Bürgerbusfahrer zum einen für einen positiven sozialen Beitrag und darüber hinaus ergeben sich dadurch erhebliche finanzielle Vorteile.

Für die Leistungsträger resultieren durch den Einsatz von Bürgerbussen nicht nur in besonders schwach frequentierten Bereichen nennenswerte Vorzüge. Eine Wettbewerbssituation zwischen professionellem on-demand-Verkehren und Bürgerbussen ist daher zu vermeiden, da hierdurch die ehrenamtliche Tätigkeit unterminiert wird und langfristig inhibieren würde.

Wünschenswert ist vielmehr, dass die Bürgerbusse stärker und vor allem kontinuierlich unmittelbar in die Prozesse und Gremien von z.B. VOS und PlaNOS einzubinden sind. Darüber hinaus sollte es selbstverständlich sein, dass die Bürgerbusse in den Informationsprozess über geplante Straßensperrungen aller Art und die daraus resultierenden Umleitungen in die Anhörung und Unterrichtung von den entsprechenden Stellen eingebunden werden.

Auch sollte die Produktbezeichnung „Bürgerbus“ bei der Aufzählung der Angebotsprodukte im Nahverkehrsplan berücksichtigt und erläutert werden.

Im Interesse der Aufrechterhaltung der kontinuierlichen Betriebe der Bürgerbusse sollte es außerdem angestrebt werden, dass die Bereitstellung des gemeinsam zu nutzenden Ersatzfahrzeuges im Landkreis Osnabrück ermöglicht wird. Dieses Ersatzfahrzeug sollte entsprechend den von den Bürgerbusvereinen genutzten Fahrzeugen barrierefrei als Niederflurfahrzeug ausgeführt sein.

Erwähnenswert ist nach unserer Ansicht auch, dass für die Bürgerbusse ein Tarif von 1 €uro pro Fahrt vereinbart ist. Dieser Tarif soll auch weiterhin gelten, wobei auch zukünftig entsprechende VOS-Schülerkarten, Deutschlandticket und Behindertenausweise mit entsprechender Wertmarke zum kostenfreien mitfahren genutzt werden dürfen.

Ebenfalls zur Berücksichtigung im 5. NVP geben die einzelnen Bürgerbusse, zu den im Entwurf des 5. Nahverkehrsplanes verfassten Passagen, die beigefügte Stellungnahmen ab.



BürgerBus Badbergen e.V., Hédéstraße 4, 49635 Badbergen

Stellungnahme Bürgerbus Badbergen e.V.

Der Bürgerbus Badbergen erschließt mit der Linie 661 Ortsteile der Gemeinde Badbergen und der Stadt Quakenbrück. Ausgehend vom Ortskern Badbergens führt die Fahrstrecke zu den Ortsteilen Vehs und Groß Mimmelage, und auf Anruf auch Wehdel und Grönloh, und wieder zurück. Durch Grothe und Lechterke gelangt die Linie nach Quakenbrück. Dort wird auf Bedarf, nach entsprechender Anforderung, der Stadtteil Feriendorf angefahren. Weitere regelmäßig angefahren Haltestellen sind unter anderem das Schul- und Sportzentrum rund um die Oberschule Artland, der Neue Markt, der Bahnhof und das Krankenhaus in Quakenbrück.

Der Bürgerbusverein Badbergen blickt inzwischen auf eine über zehnjährige Erfahrung zurück und gehört zu einer integrierten Säule der Mobilität im Artland. Die Barrierefreiheit ist für den Bürgerbus obligatorisch und sichert so die Beförderung von Menschen mit körperlichen Einschränkungen, ebenso wie auch die Mitnahme von Kinderwagen und Rollatoren.

Der Bürgerbus fährt die Linie 661 von Montag bis Freitag jeweils dreimal am Vormittag und dreimal nachmittags. An Feiertagen ruht der Betrieb.

Michael Szymanski
Vorsitzender

Bürgerbus Lienen Glandorf e. V.

Bürger fahren für Bürger



Bürgerbus Lienen Glandorf e. V. - Hauptstr. 14 - 49536 Lienen

Planungsgesellschaft Nahverkehr
Osnabrück – PLANOS –

Alte Poststr. 9

49074 Osnabrück

Kontakt:

Hauptstr. 14

49536 Lienen

Telefon: +49 178 2545166

13.08.2025

Stellungnahme/Anregung zum 5. Nahverkehrsplan für Stadt und Landkreis Osnabrück

Sehr geehrte Damen und Herren,

im Rahmen des Beteiligungsverfahrens zum 5. Nahverkehrsplan für Stadt und Landkreis Osnabrück möchten wir folgende Stellungnahme abgeben:

Zur Stärkung des ÖPNV für Bürgerinnen und Bürger im Landkreis Osnabrück ist es zwingend erforderlich, die aktuellen Strukturen zu stärken und vor allem auszuweiten - auch über die Landesgrenzen hinweg.

Wir schlagen daher vor, neben der im MOIN+ - Projekt erfolgreich getesteten Schnellbuslinie S40 Bad Laer – Osnabrück eine weitere Schnellbuslinie zu etablieren. Hierzu bietet sich die folgende Ost-West-Verbindung an:

Bahnhof Dissen-Bad Rothenfelde – Bad Laer – Glandorf – Schwege – Bahnhof Kattenvenne (mit der Option diese Linie über Ladbergen zum FMO und Bahnhof Greven zu verlängern).

Angedacht war diese Linie bereits im MOIN+ Projekt, konnte jedoch kurzfristig nicht mehr aufgenommen werden.

Am Bahnhof Kattenvenne besteht dann die Möglichkeit mit dem RE 2 umsteigefrei nach Münster und weiter Richtung Flughafen Düsseldorf zu gelangen.

Für die Verwirklichung im Stundentakt sind zwei Voraussetzungen erforderlich:

- Einsatz von zwei Bussen
- Stündlicher Halt des RE 2 (Osnabrück – Düsseldorf) am Bahnhof Kattenvenne

Bürgerbus Lienen Glandorf e. V.

Bürger fahren für Bürger



Ein stündlicher Halt des RE2 ist zwingend erforderlich. Ein stündlicher Halt in Kattenvenne wurde bei der Verlängerung der Linie RE2 von Düsseldorf über Münster hinaus bis Osnabrück mit zu geringen Fahrgastzahlen begründet.

Dies ist jedoch sachlich falsch. Die Fahrgastzahlen in Kattenvenne werden mit 600 Ein- und Aussteigern angegeben. Hasbergen hingegen hat nur 556 Ein-/Aussteiger (fachliche Stellungnahme der CIMA Institut für Regionalwirtschaft GmbH Planungsgemeinschaft Verkehr PGV Dargel Hildebrandt GbR vom 12.04.2023).

Zudem hat Hasbergen drei Schnellbusverbindungen nach Osnabrück. Somit könnte der stündliche Halt in Hasbergen zu Gunsten eines Stundentakts in Kattenvenne aufgegeben werden.

Zur Umsetzung dieser Verbindung haben wir bereits zwei mögliche Fahrplanentwürfe auf der aktuellen Fahrplanbasis bzw. unter Berücksichtigung des künftigen Fahrplans S-Bahn Münsterland/Deutschlandtakt entwickelt, die Sie in der Anlage finden.

Für weitere Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Reinhard Dellbrügge
Geschäftsführer
05484 – 90 89 304

Erich-Thomas Aust
Vorsitzender
0178 – 2545166

Anlagen

Bürger fahren für Bürger



BürgerBus Wallenhorst-Wersen e.V., Postfach 1101, 49125 Wallenhorst

Bürgerbus Wallenhorst-Wersen e.V.

Seit Juni 2019 verkehrt der Bürgerbus mit der Linie 515 grenzübergreifend zwischen Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen und verbindet damit die Gemeinden Wallenhorst, den Stadtteil Osnabrück Pye und die Gemeinde Lotte. Die Linienführung erstreckt sich über Rulle-Ost, Rulle Zentrum, Lechtingen, Wallenhorst, OS-Pye, Brockhausen, Hollage, Halen und Wersen.

Seit Anfang August 2025 hat der BürgerBus Wallenhorst-Wersen e.V. mit einem zweiten Fahrzeug den Fahrbetrieb der Linie 516 aufgenommen. Der Linienkurs führt von Lechtingen, Wallenhorst, Hollage nach Halen, Wersen, Alt-Lotte bis Osterberg und verbindet wiederum die Gemeinden Wallenhorst und Lotte.

Beide Linien sind gegenläufig auf Strecke, zielgerichtet auf die Anschlusszeiten der Nord-West-Bahn am Bahnhof Halen. Die Linienführung beider Bürgerbus-Linien verdichtet zudem das Angebot in den Ortsteilen.

Der Bürgerbus ist als Niederflurfahrzeug ausgebaut und ermöglicht so den Transport von Fahrgästen mit körperlichen Einschränkungen, die Mitnahme von Kinderwägen und Rollatoren. Der Bürgerbus fährt zum Inseltarif von einem Euro und erkennt VOS- und Westfalen-Tickets an. Auch Fahrgäste mit D-Ticket fahren kostenlos mit dem Bürgerbus.

Die Bürgerbus-Fahrzeuge verfügen über ein Fahrgastzählsystem. Dabei werden alle Ein- und Ausstiege registriert, um in regelmäßigen Abständen die Akzeptanz der Linienführung zu überprüfen.

Der BürgerBus Wallenhorst-Wersen e.V. erhält seit Beginn des Fahrbetriebs als einziger Bürgerbus-Verein im Landkreis Osnabrück keine Ausgleichszahlungen für die kostenlose Mitnahme von Fahrgästen mit den o.g. Fahrscheinen. Insbesondere das D-Ticket schlägt hier zu Buche. Das sollte einheitlich im Landkreis Osnabrück geregelt werden.

Marion Müssen, Vorsitzende

Marion Müssen (1. Vorsitzende)
Im Sonnenwinkel 3
49134 Wallenhorst
Mobil: 0171 – 3865093
Home: 05407 - 6582

eingetragen im Vereinsregister
Steinfurt Nr. 1697

USt.-ID: DE321376267

Kontonr. Sparkasse Osnabrück
IBAN: DE65 2655 0105 9186 08
www.buergerbus-wallenhorst.de
Mail: info@buergerbus-wallenhorst.de