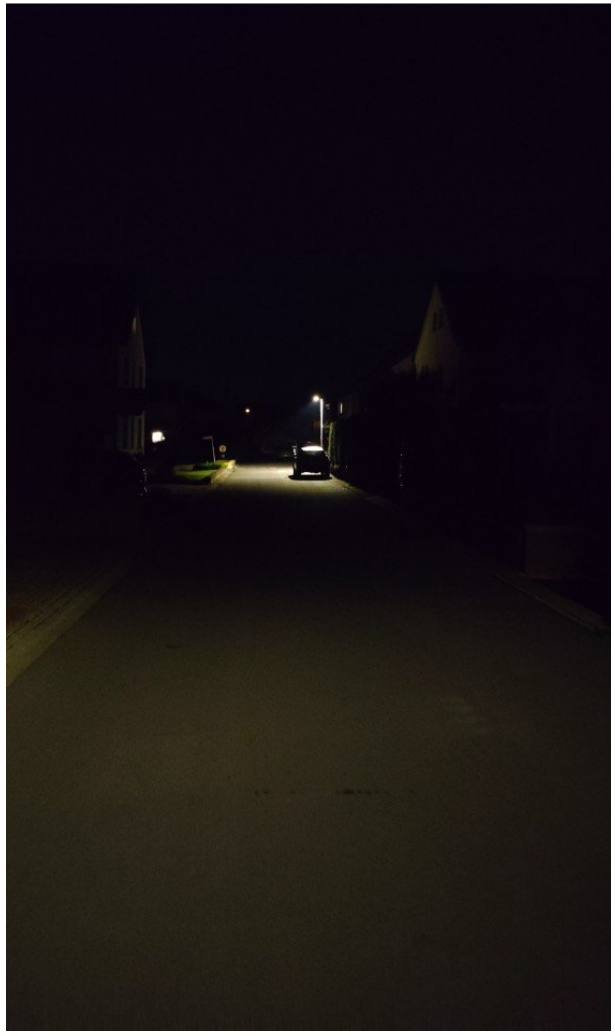
Verkehrsberuhigung Blumenviertel

Nelkenstraße nach Sanierung in 11/25



Von Holunderstr. Richtung Eschweg (West-Ost)





Eschweg Richtung Holunderstr. (Ost-West) bei Dämmerung und bei Dunkelheit (trocken)

Verkehrsberuhigung Blumenviertel

Aktuelle Situation

10/26

Problem:

- Zu hohe Geschwindigkeiten in Straßen ohne Gehweg. Keinerlei Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung.

  Anmerkung:

  - Die Mehrheit fährt mit ≤ 30 km/h moderat und angemessen => was für die Akzeptanz eines VBB spricht
  - Ein signifikanter Anteil fährt jedoch mit > 40 km/h deutlich zu schnell. Und dies deutlich vermehrt bei Dunkelheit und schlechter Witterung. Vereinzelt wirkliche Raser zu beobachten. Die bekommt man bei Blick aus dem Fenster kaum mit, so schnell rauschen die vorbei. Denen ist (hoffentlich) in dem Moment nicht bewusst, dass mit Fußgängern auf der Straße zu rechnen ist.
    --> Schüler bewegen sich teils dunkel gekleidet und zudem mit Kopfhörern zu Fuß durch die Straßen

- Mangelhafte Straßenausleuchtung. Zwei Bereiche in der Nelkenstr. mit > 100m Abstand zwischen den Lampen.

  In diesen Dunkelzonen sind dunkel gekleidete Fußgänger, insbes. bei schlechter Witterung, erst sehr spät erkennbar.

=> Die aktuelle Situation ist für Fußgänger, insbesondere bei Dunkelheit und Regen, absolut unhaltbar.

Ursache:

- Im Rahmen der Erneuerung der Holunder- und Nelkenstraße*, mit Fertigstellung in 11/25, wurden aktuelle Richtlinien und Standards nicht eingehalten. Zuvor durchgeführte Unterschriftensammlung, siehe S. 4, wurde ignoriert.

Erforderliche Maßnahmen: (gemäß RASt 06, siehe S. 3):

- Aufpflasterungen, um die deutlich zu hohen Geschwindigkeiten raus zu nehmen => 3x in der Nelkenstr.
- Anpassung der Straßenbeleuchtung => plus 2 Lampen in der Nelkenstr.
- Einschnürungen, z.B. durch einfache Pflanzkübel => 2x in der Nelkenstr.
- Einseitiger, farblich gekennzeichneter, schmaler Gehweg (möglichst auf Seite der Lampen)

Anmerkung: Diese waren in den Planungen zur Sanierung in 2015 enthalten

- Sinnvollste Maßnahme, unser ursprünglicher Antrag: Ausweisung des gesamten Blumenviertel zum VBB, sh. S. 7-9. In NRW z.B. seit langem Standard in Wohngebieten und in Mischverkehrsflächen bundesweit selbstverständlich.

Ziel:

- Ein zeitgemäßer Ausbau nach aktuellen Richtlinien und Standards
  --> sichere Wege mit mehr Verkehrssicherheit für Fußgänger und spielende Kinder
  --> mehr Aufenthalts- und Lebensqualität und damit Wohnumfeldverbesserung

*** die Haupt- Durchfahrtsstraßen im Blumenviertel**

Verkehrsberuhigung Blumenviertel

Rechtliches / Richtlinien (Auszüge)

Wo müssen Gehwege vorhanden sein?
An angebauten Straßen sind Anlagen für den Fußgängerverkehr überall erforderlich. Diese umfassen Anlagen für den Längs- und Querverkehr. (RASt, 6.1.6.1; EFA 3.1.1). Bei beidseitig bebauten Wohnstraßen ist der Bau von beidseitigen Gehwegen Standard.

Flächen für den Fußverkehr und Vernetzung: Gemeinsame Nutzung des Straßenraums*
In Deutschland ergibt sich eine Berechtigung für Fußgänger*innen, in der Straßenmitte zu gehen, rechtlich gesehen nur in Fußgängerzonen und verkehrsberuhigten Bereichen.

Mischverkehrsfläche:
Bei der „gehwegfreien" Alternative „Mischungsprinzip" soll durch besondere Gestaltung ein niedriges Fahrzeugtempo erreicht werden, was wiederum die gemeinschaftliche Nutzung der gleichen Flächen durch Fahrzeug- und Fußverkehre ermöglichen soll **(RASt, 6.1.1)**.
"Bauliche Maßnahmen sind erforderlich, wenn vor allem durch unangemessen hohe Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs die Verkehrssicherheit gefährdet ist." **[RASt 06]**
=> Dichte Folge geschwindigkeitsdämpfender Entwurfselemente, z.B. Teilaufpflasterungen von 8-10cm Höhe. ...Ihr Abstand soll dabei 50 m nicht überschreiten. [RASt06, Abschnitt 6.2.1.1}
=> Aus Sicherheitsgründen sollen zum Schutz der Fußgänger...Fahrgassen und überwiegend als Gehflächen genutzte Bereiche in der Regel durch unterschiedliche Oberflächen (Material, Struktur, Farbe) gekennzeichnet werden.
=> Die Fahrgassen in Mischflächen sind in der Regel 3,00 m bis 4,50 m breit. [RASt 06, 6.1.1.11, sowie auch FGSV Regelwerk, C38]

Die Empfehlungen gehen dabei davon aus, dass 85% der Kraftfahrzeuge nicht schneller als 20 km/h fahren, wenn auf der Mischfläche wirklich nur Anwohner fahren und die Fahrbereiche für Kraftfahrzeuge eng gehalten werden und im Abstand von spätestens 30m bis 40m Fahrgassenversätze oder Schwellen angeordnet werden [Beratungsstelle für Schadensverhütung, BfS 1980}.

Für Zweifelsfälle schreiben die Richtlinien: „Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit haben stets 1. Priorität."

Anmerkungen

aus: StVO § 40 Verkehrskonzepte / B. Verkehrsberuhigter Bereich (Zeichen 325.1, 325.2), Rz. 18
.... Diese bleibt einer städteplanerischen Entscheidung der Gemeinde vorbehalten. Die Festsetzung eines verkehrsberuhigten Bereichs als Verkehrsfläche mit besonderer Zweckbestimmung in einem Bebauungsplan nach § 9 Abs. 1 Nr. 11 BauGB dient der Wohnumfeldverbesserung und damit vorwiegend städtebaulichen Zielen. ….

***** Andere Länder haben bereits Konzepte wie die „Begegnungszone" eingeführt. Sie schließen die „Lücke" zwischen Tempo 30 und Spielstraßen. Hier gilt Tempo 20 und Fußgänger*innen haben Vorrang. Damit kann auf Querungsanlagen verzichtet werden und die Sicherheit ergibt sich durch die langsame Geschwindigkeit der Fahrzeuge. [FUSS e.V., Stand 21-04-2021]

Auf Firmengeländen oder Parkplätzen ist eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 10-20 km/h Standard.

INTERNAL

Verkehrsberuhigung Blumenviertel

ursprünglicher Antrag aus 02/23 (nach Unterschriftensammlung)

Verkehrssicherheit für Fußgänger im „Blumenviertel“



In 2022/2023 Unterschriftensammlung mit 4 Familien durchgeführt.

Titel: Umwandlung des "Blumenviertel" zum verkehrsberuhigten Bereich (VBB), Vz. 325,
oder gleichwertig geeigneter Maßnahmen zum Schutz der Fußgänger.

=> Deutliche Mehrheit der Anwohner dafür.

Das „Blumenviertel“ umfasst Rosenplatz, Nord-, Holunder-, Flieder-, Astern-, Nelken-, Veilchen- und Tulpenstraße.
Die Haupt-Durchfahrtsstraßen sind die Nelken- und Holunderstraße.

INTERNAL

Verkehrsberuhigung Blumenviertel

Blumenviertel Übersicht



→ Besonderes Merkmal: Straßen ohne Gehweg. Angelegt Anfang der 1960er Jahre

INTERNAL

Verkehrsberuhigung „Blumenviertel“

Aktuelle Situation:
Mischverkehrsfläche mit zu hohen Geschwindigkeiten
Keine Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung



Örtlichkeit	Hausnummer	Fahrtrichtung	Gerät	Zeitraum	Vd	V85	Vred	Vmax	Überschreitungen	
Nelkenstraße	Hausnummer 29	Ost	Zählgerät	24.03. - 28.03.2022	29	37	-----	55	44%	
										Anzahl Fahrzeuge
		West			28	35	-----	51	35%	**607**
Nelkenstraße	Hausnummer 23	Ost	Zählgerät	28.03. - 31.03.2022	31	39	-----	50	52%	
										Anzahl Fahrzeuge
		West			30	38	-----	56	44%	**608**

Tab. 1 März 2022: Messung mit Zählgerät auf Höhe Nr. 23 und Nr. 29

Haus-Nr. 29 befindet sich an der Einmündung zur Fliederstraße -> „rechts vor links“; Haus-Nr. 23 mittig im längeren, geraden Verlauf der Nelkenstraße.
Anm.: In dem Messzeitraum auf Höhe Nr. 23 wurde direkt gegenüber der Messstelle eine Photovoltaik-Anlage installiert -> Einengung durch Firmen-Fahrzeuge. Es sind somit gewöhnlich eher noch höhere Geschwindigkeiten.

→ ca. 15%, etwa jedes 6. Fahrzeug, fährt mit mehr als ~40 km/h => in einer Straße ohne Gehweg, also einer Mischverkehrsfläche
→ häufige Missachtung „rechts vor links“ auf Höhe Nr. 29
→ v max 66 km/h in Messung Mai 2021 per Display Höhe Haus-Nr. 29

Bei der Bewertung dieser Zahlen muss berücksichtigt werden, dass es sich um eine Mischverkehrsfläche, ohne Gehwege, handelt.
In herkömmlichen Tempo 30 Zonen sind Gehwege Standard.
Autofahrern, insbesondere Besuchern, ist in dem Moment nicht bewusst, dass mit Fußgängern auf der Fahrbahn zu rechnen ist.

Für Mischflächen gehen Empfehlungen davon aus, dass 85% der Kraftfahrzeuge nicht schneller als 20 km/h fahren.

INTERNAL

Verkehrsberuhigung Blumenviertel

Abstellmaßnahme: Umwandlung zum verkehrsberuhigtem Bereich (VBB)
→ Auswirkung auf die v85



Tabelle 35: Durchfahrtgeschwindigkeiten von Verkehrsberuhigten Bereichen

Straßenfunktion	Verkehrs-teilnehmer	V15 [km/h]	V50 [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]
Wohnstraße	Pkw	13	18	23	32
	Rad	11	13	18	26
Quartiersstraße	Pkw	13	19	25	35
	Rad	11	14	18	26
Geschäftsstraße	Pkw	12	16	22	35
	Rad	9	13	18	34

Tab. 35 aus Forschungsbericht Nr. 34, S.134, „Auswirkungen der Gestaltung von verkehrsberuhigten Bereichen auf das Unfallgeschehen“, des Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft, Unfallforschung der Versicherer, 07/2015

Der gesamte Forschungsbericht ist hier abrufbar:
www.udv.de → Publikationen → Forschungsberichte (Tab. 35 findet sich auf Seite 136, bzw. Folie 135)

→ **deutliche Reduzierung der Geschwindigkeit durch Ausweisung zur verkehrsberuhigten Zone**

→ **Ziel unseres Antrags** (02/2023) und in NRW z.B. seit langem Standard in Mischverkehrsflächen

INTERNAL

Verkehrsberuhigung Blumenviertel

Verkehrsberuhigter Bereich – Kostengünstige Umsetzung nach „Freiburger Modell“



Foto: Stadt Freiburg, Garten- und Tiefbauamt (https://www.freiburg.de/pb/,Lde/231709.html)

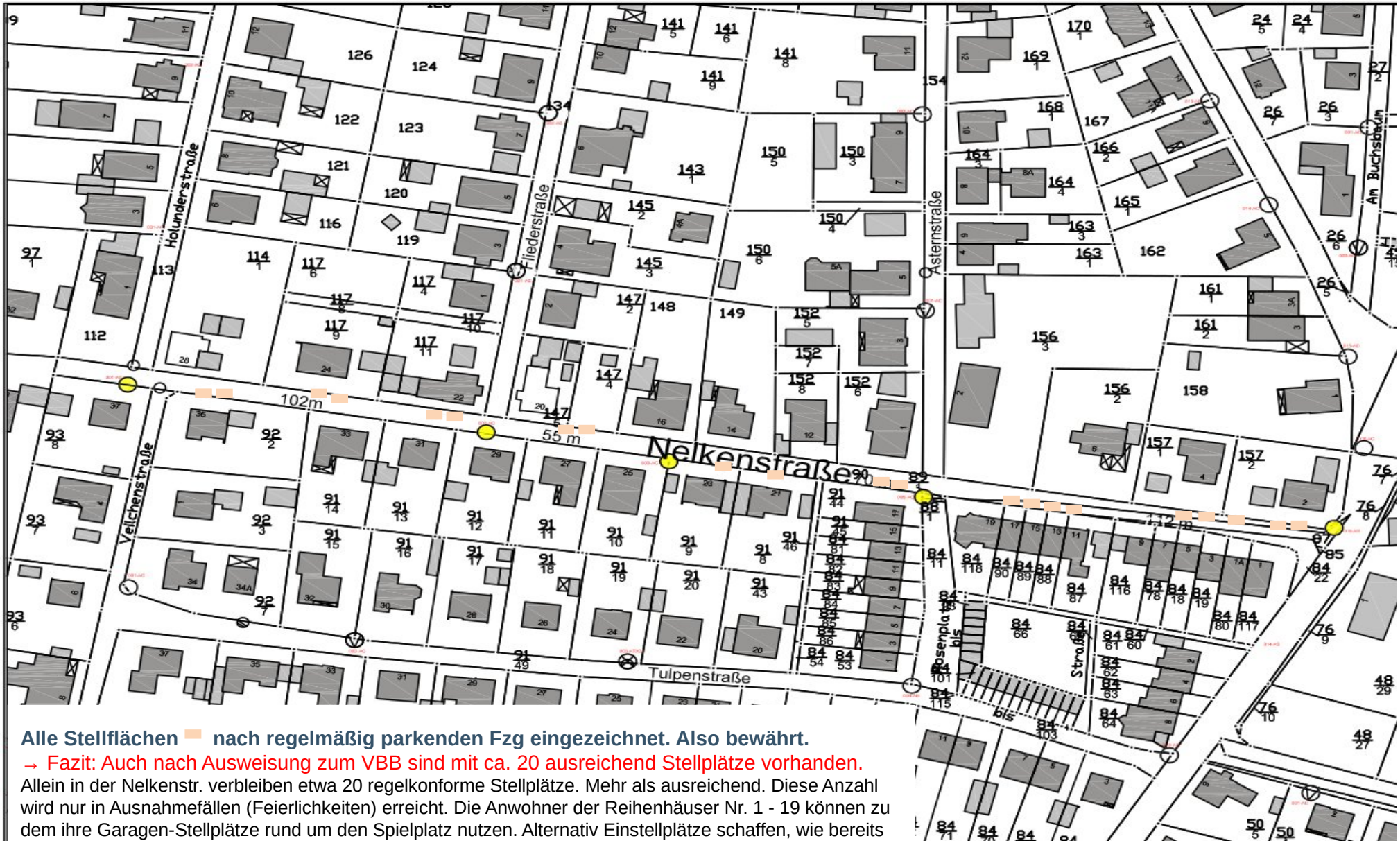
Einfache und kostengünstige Umsetzungsmöglichkeit durch Querstreifen und Poller im Eingangsbereich, farbige Bodenpiktogramme, Einengungen, versetzte Parkplätze (Fahrgassenversätze)

→ **aktuellen Richtlinien und Standards entsprechende, zielführende Variante**
→ **kurzfristig und mit geringen Kosten für das gesamte Blumenviertel umsetzbar**

→ **Ziel unseres Antrags** (02/2023)

INTERNAL

Verkehrsberuhigtes Blumenviertel (VBB) – Stellflächen



Alle Stellflächen nach regelmäßig parkenden Fzg eingezeichnet. Also bewährt.

→ Fazit: Auch nach Ausweisung zum VBB sind mit ca. 20 ausreichend Stellplätze vorhanden.

Allein in der Nelkenstr. verbleiben etwa 20 regelkonforme Stellplätze. Mehr als ausreichend. Diese Anzahl wird nur in Ausnahmefällen (Feierlichkeiten) erreicht. Die Anwohner der Reihenhäuser Nr. 1 - 19 können zu dem ihre Garagen-Stellplätze rund um den Spielplatz nutzen. Alternativ Einstellplätze schaffen, wie bereits durch viele Anwohner umgesetzt.

INTERNAL

Back-up

Beispiele von Maßnahmen, jedoch in Straßen mit Gehweg.
Umsetzung im Blumenviertel

Historie

Beispiel aus der aktuellen Rechtsprechung

INTERNAL

Verkehrsberuhigung Blumenviertel

Beispiele Aufpflasterungen



Beispiel aus Sutthausen, An der Rennbahn.

Zwei identische Aufpflasterungen in kurzem Abstand,
die auch mit dem Rad gut überfahrbar sind.





Kostengünstigere Beispiele (nur rote Pflastersteine)
Oben: Brochterbeck, Bergstraße ()
Unten: GMHütte, Forstweg (sowie auch Edith-Stein-Str., Hohe Linde, Dröper Averwetters Feld, Schulstr., etc.)

=> sehr häufig angewendet. Somit bewährt, auch für kritische Anwohner.

Maßnahme:
Farbige Aufpflasterungen, ca. 8-10cm hoch, in den längeren Straßenverläufen, mittig zwischen den Einmündungen.

INTERNAL

Verkehrsberuhigung Blumenviertel

Beispiele Einschnürungen



Bissendorf (Lyra-, Feldstr.)



Nahne (Geschwister-Scholl-Str., Wiesental)





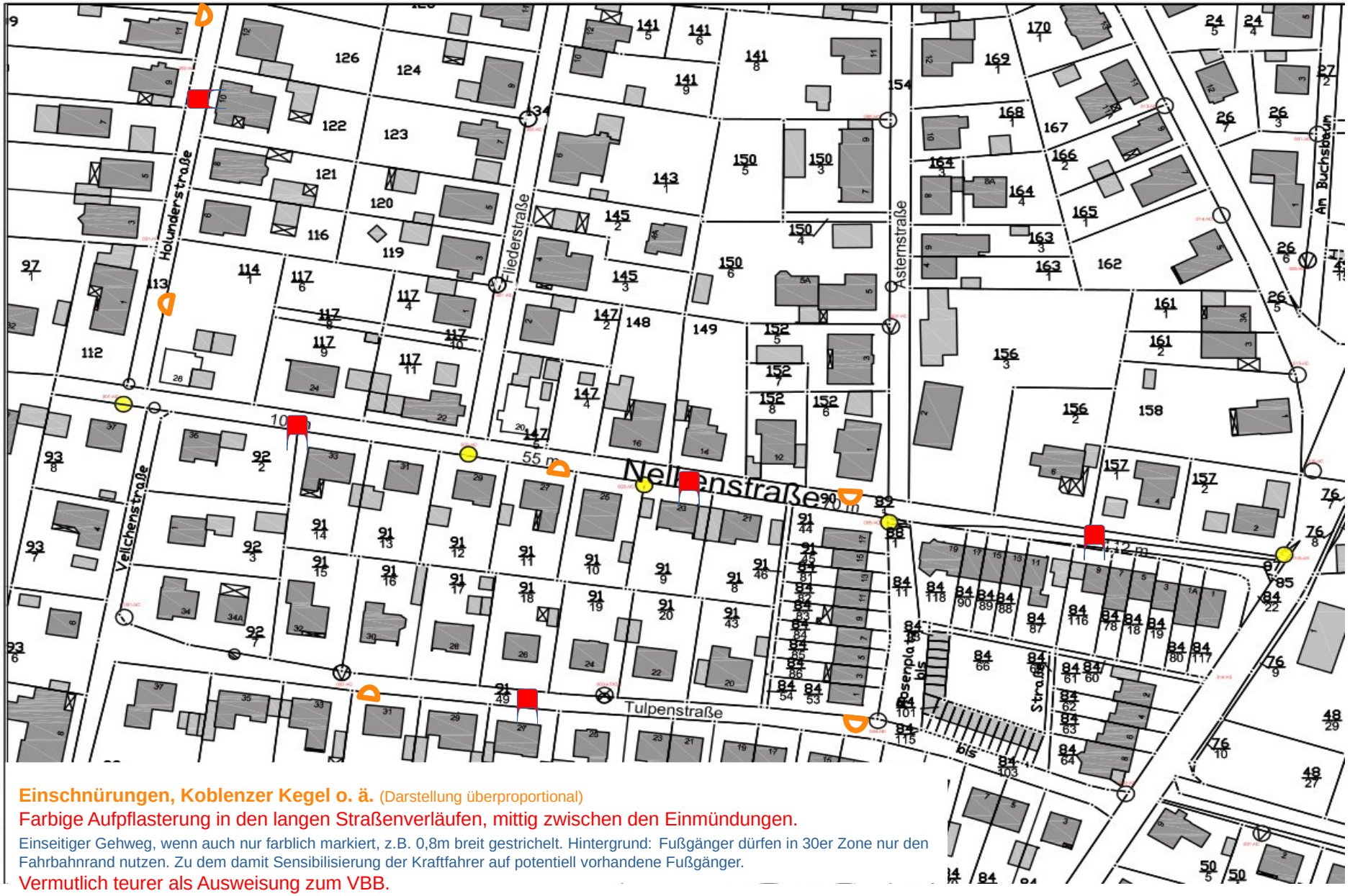


GMHütte (Am Wiesenbach / Kiffenbrink / Steinbrinksfeld): einfach, kostengünstig, effektiv

Maßnahme:
- Einschnürungen, ggf. analog Am Wiesenbach (kostengünstig)
- alternativ Koblenzer Kegel o. ä., sind im Stadtgebiet GMH bereits häufig in Verwendung

INTERNAL

Verkehrsberuhigung Blumenviertel - Erforderliche Maßnahmen (bei weiterhin Tempo 30 Zone), mit Umsetzung im Blumenviertel:



Einschnürungen, Koblenzer Kegel o. ä. (Darstellung überproportional)

Farbige Aufpflasterung in den langen Straßenverläufen, mittig zwischen den Einmündungen.

Einseitiger Gehweg, wenn auch nur farblich markiert, z.B. 0,8m breit gestrichelt. Hintergrund: Fußgänger dürfen in 30er Zone nur den Fahrbahnrand nutzen. Zu dem damit Sensibilisierung der Kraftfahrer auf potentiell vorhandene Fußgänger.

Vermutlich teurer als Ausweisung zum VBB.

INTERNAL

Verkehrsberuhigung Blumenviertel

Historie

- 2014/15: Sanierung der Straße geplant, inkl. diverser Maßnahmen wie gepflasterter Gehweg, Aufpflasterungen sowie Erweiterung der Beleuchtung.
  Einspruch einiger Anwohner gegen die Sanierung wegen der Anliegergebühren. Sanierung auf unbestimmte Zeit verschoben.
- 03/22: Messung per Zählgerät auf Höhe Nelkenstr. 23 ergab eine v85 von > 39 km/h (Holunderstr. 9 sogar v85=43 km/h)
- 2022/2023: Unterschriftensammlung zur Umwandlung des "Blumenviertel" zum verkehrsberuhigten Bereich (VBB), Vz. 325, oder gleichwertig
  geeigneter Maßnahmen zum Schutz der Fußgänger, mit 4 Familien durchgeführt. Deutliche Mehrheit der Anwohner dafür.
- 18.02.2023: Antrag mit U-Sammlung an Stadt GMH, Fr. Bahlo und Fr. Schnalle geschickt -> abgelehnt im Verwaltungsausschuss (ohne irgendeine Rücksprache/Diskussion)
- 30.01.2024: Vor Ort Termin mit Vertretern der Stadt (u. a. mit Bürgermeisterin, Erster Stadtrat, Leiterin Fachbereich 2, Abteilungsleiter FB 4):
  Darin wurde gesagt, dass keine Sanierung geplant sei. Zugesagt wurden lediglich zusätzliche farbige Markierungen sowie Messungen mit Display im Viertel verteilt.
  Ein VBB wurde abgelehnt.
- 10/24: Schreiben seitens der Stadtwerke, dass die Straßen im Zuge der Erneuerung der Kanalisation über die gesamte Straßenbreite neu asphaltiert werden.
- 23.10.2024: Einspruch gegen diese Ausführung bei der Stadt GMH eingelegt --> Keine Antwort, erst auf telefonische Nachfrage Antwort von Herrn Herzberg.
- 29.10.2025: Zusage von Markierungen, sowie drei Berliner Kissen in der Nelkenstr. (mittig zw. den Einmündungen)
- 11/25: Straßenerneuerung abgeschlossenen. Diese Sanierung war bereits für 2015 vorgesehen. In den damaligen Planungen waren diverse bauliche Änderungen wie ein
  Fahrbahn ebener, rot gepflasteter Gehweg, Aufpflasterungen in den Kreuzungen sowie eine bessere Straßenausleuchtung (plus 2 - 5 Laternen) vorgesehen.
  Anmerkung: Aktuell in der Nelkenstr. 2 Bereiche mit >100m Abstand zwischen den Lampen. => Lange Dunkelbereiche, bei Straße ohne Gehweg. Standard sind 30-40m.
- 06/26: Am 5.5. sollte das erste Berliner Kissen in der Nelkenstr. befestigt werden. Bei den ersten Überfahrten wurde dies direkt als laut und klappernd bemängelt.
  Info Hr. Herzberg: Die aktuell vorhandenen Modelle sind zwischenzeitlich auch in Osnabrück als zu laut aufgefallen, da aus Hart-Kunststoff.
  Es seien bereits Ersatz Kissen aus weicherem Material bestellt. Anmerkung: Diese Variante hat es 2019 bereits in die Sendung Extra3, der reale Irrsinn geschafft, da bei
  jeder Überfahrt zwei Klappergeräusche entstehen. Weiterer Vor-Ort-Termin nach dem Verbau der weichen Kissen zugesagt, um sich die Situation anzuschauen.
- to be continued :-(

- Oktober 2019: Messung mit Zählgerät:

Ort	Vd	V85	Vmax
Holunderstraße 9	30	43	52
Nelkenstraße/Ecke Fliederstraße	26	38	53
Tulpenstraße 30	25	35	51

Bei der Vd handelt es sich um die durchschnittliche gefahrene Geschwindigkeit. Die V 85 ist die Geschwindigkeit, die 85 % der Verkehrsteilnehmer nicht überschritten haben. Die Vmax ist die maximale gemessene Geschwindigkeit.

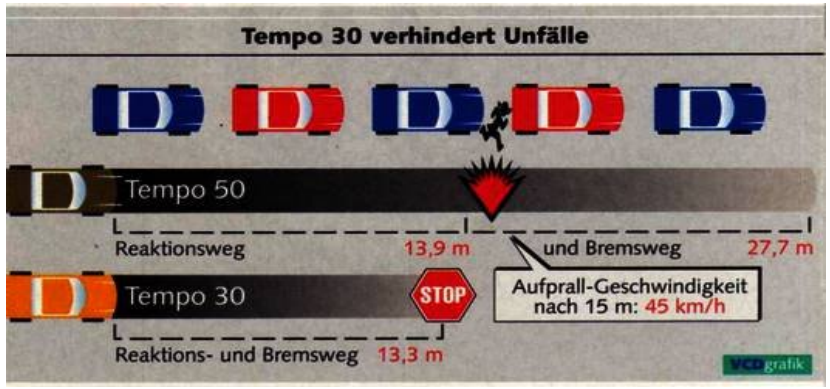
INTERNAL

Verkehrsberuhigung Blumenviertel

Rechtliches / Richtlinien (Auszüge)

Ein Beispiel aus der aktuellen Rechtsprechung:
Ein Anwohner der Stadt Bad Dürkheim hat in einem ähnlichen Anliegen geklagt und das Urteil des VG Bad Neustadt, Az. 3 K 372 18.NW vom 5.7.2019 erwirkt. Auszug aus dem Urteil und dessen Begründung:
Das Gericht leitete das Recht auf Abwehr einer Gefahr für Leib und Leben aus dem Paragraphen 45 der StVO ab.
„Bei derart hochrangigen Rechtsgütern wie Leib, Leben und Gesundheit ist ein behördliches Einschreiten bereits bei einer geringeren Wahrscheinlichkeit des Schadenseintritts zulässig und geboten.“ ...
Laut Gerichtsurteil ist es unwichtig, dass die Polizei hier keinen Unfallschwerpunkt festgestellt hatte. Die Stadt habe „bereits ab dem Zeitpunkt des Bestehens einer qualifizierten Gefahrenlagen und nicht erst bei Eintritt eines Schadens über geeignete Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung und zur Sicherheit der Verkehrsteilnehmer zu entscheiden“.

Das alte Beispiel, der Bremsweg 30 km/h vs 50 km/h:



INTERNAL